

VOR BEGINN EINE SCHACHTEL ZUR AUFBEWAHRUNG DER ABMONTIERTEN SCHRAUBEN BEREITSTELLEN, UM SIE BEIM ZUSAMMENBAUEN WIEDER ZU FINDEN.

Montage für Scooter Keeway und CPI.

FÜR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FÜR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.

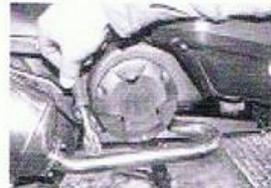
Die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Zweiräder mit 50 ccm Hubraum beträgt im Straßennetz Europas 45 km/h. Zur Einhaltung dieser gesetzlichen Vorschrift schließen Sie das blaue Kabel an die Masse an. Somit ist ihr Fahrzeug auf 45 km/h begrenzt.



Den Sattel öffnen.



Die 4 Schrauben mit einem 10er Maulschlüssel entfernen und das Gepäckfach entfernen.



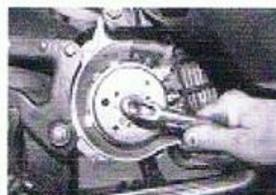
Die Schrauben mit einem 8er Schlüssel entfernen, sowie die Kreuzschlitzschraube neben der oberen Schraube und die Zündungsverkleidung abnehmen.



Die 3 Kreuzschlitzschrauben des Lüfters entfernen.



Haben Sie keine Druckluftpistole, entfernen Sie die Zündkerze und setzen Sie einen Kolbenstopper an ihre Stelle.



Die Mutter des Rotors mit einem 17er Maulschlüssel aufschrauben.



Den MBK und YAMAHA Extraktor anbringen und den Rotor herausnehmen.



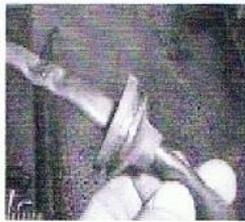
Die einzelnen Kabel ausstecken und den Stecker vom Stator trennen.



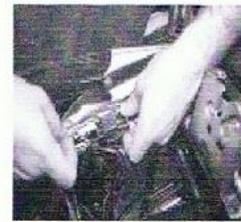
Den Stator mit einem 8er Maulschlüssel entfernen und das Kabelbündel herausnehmen.



Das Original CDI entfernen und die beiden Stecker ausstecken.



Die Dichtung nach vorn ziehen, auf das Gehäuse des Originalstators, um sie am Premium-Gehäuse befestigen



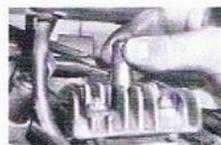
Den Gummigurt des Original CDI nach vorn ziehen und zur Befestigung des MVT - Diagramms nutzen.



Die Grundplatte einsetzen, (Originalpapierdichtung aufbewahren) und die Grundplatte mit den beiden 6er Original Inbusschrauben festschrauben.



Die Kabel des Stators durch das Originalloch des Gehäuses ziehen und den Stator mit den beigelegten Inbusschrauben auf der Grundplatte festschrauben.



Den Kolbenstopper abschrauben und die Kurbelwelle drehen, bis der Motor am oberen toten Punkt ist. Der Kolbenstopper dient dabei als Maßstab.



Den Rotor auf die Kurbelwelle setzen. Dabei die roten Markierungen des Stators und des Rotors einander gegenüber anbringen.

DER RICHTIGE ROTE PFEIL ZEIGT IN DREHRICHTUNG DES MOTORS.



Die Original Unterlegscheibe einsetzen.



Den Kolbenstopper durch vorsichtiges Anziehen fixieren und den Rotor mit der Originalmutter anziehen. Sitzt der Rotor fest, erneut kontrollieren, ob die roten Markierungen im oberen toten Punkt einander gegenüber liegen.



Den Kolbenstopper durch vorsichtiges Anziehen fixieren und den Rotor mit der Originalmutter anziehen. Sitzt der Rotor fest, erneut kontrollieren, ob die roten Markierungen im oberen Leerlauf einander gegenüber liegen.



Den 3-poligen Stecker des MVT-Stators mit dem 3-poligen Stecker des Kabelbündels und dem schwarzen Kabel des Stators zusammen stecken und am schwarzen Kabel des MVT-Diagramms anschliessen. Das rote/schwarze Kabel des Stators mit den roten/schwarzen Kabeln des MVT-Diagramms verbinden.



Das orangefarbene Kabel des MVT-Diagramms an das schwarze/weiße Kabel des 4-poligen Steckers anschliessen, der zuvor an das Original CDI angeschlossen war.



Das schwarze/weiße Kabel des MVT-Diagramms an das grüne Kabel des 2-poligen Steckers anschliessen, der zuvor am Originalstecker angeschlossen war.



Den Lüfter mit seinen 3 Kreuzschlitzschrauben wieder einbauen.



Die Zündungsabdeckung mit ihren Originalschrauben wieder einbauen.



Den Kolbenstopper entfernen, die Zündkerze und die Störschutzeinrichtung wieder einsetzen.

Das Gepäckfach wieder einsetzen. Dabei die Kabel nicht einklemmen.

VORSICHT!

Vor jeglicher Überprüfung sicherstellen, dass die Batterie richtig eingesetzt ist und mit 12 Volt geladen ist. Ist die Batterie nicht angeschlossen, funktioniert die PREMIUM - Zündung nicht.

IST BEIM AUSBAU IHRER ZÜNDKERZE DER ZÜNDSTIFT SCHWARZ, MUSS DER VERGASER 5 PUNKTE HÖHER EINGESTELLT WERDEN.

IST DER ZÜNDSTIFT BRAUN ODER GRAU, MUSS BEI VERGASERN MIT EINEM DURCHMESSER VON 25 UND MEHR DER VERGASER 10 BZW. 15 PUNKTE HÖHER EINGESTELLT WERDEN.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

<http://www.mvt-news.com>
info@mvt-allumage.com

Service garantie Espagne :

CAPO FASTO SL
 Más Mueca
 Nave industrial de la Rotonda
 17469 RIUMORS
 ESPAÑA
 TEL. / fax: (0034) 972 53 42 12
 Email. : mvt.news@hotmail.com