

MONTAGE FÜR PREMIUM DIGITAL DIRECTX 06

MONTAGE FÜR NITRO, AEROX, OVETTO, NEOS, JOG, MACH G, BOOSTER, STUNT, Bw'S Fabriken vor 2003 model nicht katalysiert.

DIE GESCHWINDIGKEIT DER 2 50 CC RÄDER IST AUF 45KM/ UHR AUF DEM EUROPÄISCHEN STRABENNETZ BEGRENZT. UM DIESE GESETZGEBUNG ZU RESPEKTIEREN DAS BLAUE KABEL HAT ANZUSCHLIEßEN DIE MASSE, UND IHR FAHRZEUG WIRD LAGERMETALL UM 45KM/ UHR SEIN.

FUR URSPRUNG KURBELWELLE ABZUSTUTZEN HAT 0.4 MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT UND FUR KURBELWELLE VERFOLGT LANG ABZUSTUTZEN HAT 0.35MM VOR ANGEBOCHEN HOCH TOT.

Montage NITROS, AEROX H2o



**DEN SATTEL
ÖFFNEN DIE
SCHRAUBE VOR
GERADER
HINTERSCHUTZHÜL
LE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEHER
ZURÜCKZUZIEHEN.**



**ZURÜCKZIEHEN
SCHRAUBT ES
ZENTRALE DER
GERADEN
HINTERSCHUTZH
ÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH
ER.**



**DIE ERSTE
HINTERSCHRAUBE
DER GERADEN
HINTERSCHUTZHÜL
LE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEHE
R ZURÜCKZIEHEN.**



**DIE ZWEITE
HINTER
SCHRAUBE DER
GERADEN
HINTERSCHUTZH
ÜLLE MIT EINEM
KREUZFÖRMIGEN
SCHRAUBENZIEH
ER
ZURÜCKZIEHEN.**



DIE SCHUTZHÜLLE ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN LOSHAKT.



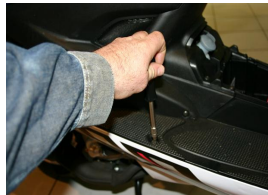
DIE 2 SCHRAUBEN VOR GERADER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE HINTERSCHRAUBE DER GERADEN SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE NIEDRIGERERE SCHRAUBE DER GERADEN SCHUTZHÜLLE DES SATTELS UNTER ZURÜCKZIEHEN UND ES ZURÜCKZIEHEN.



DIE ZENTRALE SCHRAUBE DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN.



DIE SCHRAUBE VOR KISTENBODEN MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN



ZURÜCKZIEHEN SCHRAUBT ES HINTERER TEIL DES KISTENBODENS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER.



DIE NIEDRIGEREN UND HÖHEREN SCHRAUBEN DES PUMPENDECKELS ZURÜCKZIEHEN HAT WASSER MIT EINEM CL E ALLEN VON 5.



DIE 2 BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN DER ZÜNDUNGSSCHUTZHÜLLE VOR MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER ZURÜCKZIEHEN, INDEM MAN AUF DEM KISTENBODEN ZIEHT, UM ZUGANG ZU HABEN.



DEN DECKEL ZURÜCKZIEHEN UND ES VOR DEM AUSPUFF SETZEN.



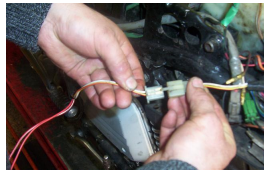
WENN SIE NICHT ÜBER PISTOLE VERFÜGEN HABEN LUFT KOMPRIMIEREN, DIE KERZE HAT ZURÜCKZUZIEHEN UND EINEN KOLBENBLOCK ZU LOKALISIEREN SEINE STELLE.



DEN ROTOR DREHEN HAT DIE HAND, UM ZU KOMMEN, IN KONTAKT DEN KOLBEN MIT SEINEM BLOCKIEREN ZU STELLEN, DIE 3 PUMPENSPORNEN AUSEINANDERZUNEHMEN HAT WASSER MIT EINEM FLACHEN SCHLÜSSEL VON 10.



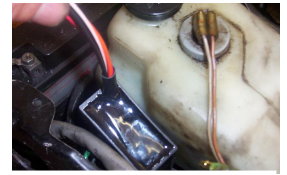
**DIE
VERSCHLUßVORRI
CHTUNG AUF DER
HÜLLE DER
PREMIUM-
ZÜNDUNG ZU
LOKALISIEREN
UND ES REFIXER
AUF DEM
GEHÄUSE.**



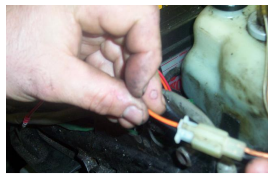
**DIE VERBINDUNG
DER BELEUCHTUNG
DER PREMIUM-
ZÜNDUNG MIT DER
VERBINDUNG DES
BÜNDELS VON
URSPRUNG WEIßE
KABEL VERBINDEN
GESAMTHEIT
GELBE/ROTE KABEL
GESAMTHEIT.**



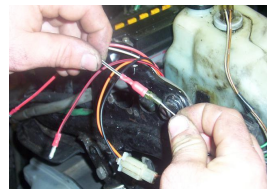
**CDI
URSPRUNGS
NACH ES
ZURÜCKZIEHEN
GÄNZLICH
AUSGESCHALTE
N ZU HABEN.**



**DAS MVT-
DIAGRAMM AN
DER D'ORIGINE
CDI-STELLE
LOKALISIEREN.**



**DIE
VERBINDUNG
DES DIAGRAMMS
MIT JENEM DES
BÜNDELS
ORANGEE
KABEL
ANSCHLIEßEN
GESAMTHEIT
SCHWARZE
KABEL
GESAMTHEIT**



**DAS SCHWARZE/WEIßE
KABEL DES BÜNDELS MIT
DEM SCHWARZEN/WEIßEN
KABEL DES DIAGRAMMS
UND DAS
ROTE/SCHWARZE KABEL
DES BÜNDELS MIT DEM
ROTEN/SCHWARZ VOM
DIAGRAMM ANSCHLIEßEN.
(DAS ROTE/WEIßE KABEL
IST NICHT BENUTZT.)**

**DEN KOLBENBLOCK
WEGNEHMEN UND
DIE KERZE MIT
SEINER MVT-
ENTSTÖRVORRI
CHTUNG LOKALISIEREN
UND DIE GANZEN
SCHUTZHÜLLEN WIE
AN DER
DEMONTAGE
HINAUFGEHEN**

MONTAGE MODEL A LUFT



DEN SATTEL ÖFFNEN UND ES ZURÜCKZIEHEN, NACHDEM ES DIE 2 SCHRAUBEN VON 6 MIT EINEM SCHLÜSSEL ABGELEGT HAT, HAT PFEIFE VON 10.



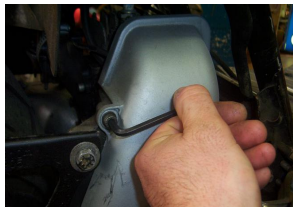
DIE 2 HÖHEREN SCHRAUBEN DER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM KREUZFÖRMIGEN SCHRAUBENZIEHER UNTER ZURÜCKZIEHEN.



DIE 2 NIEDRIGEREN SCHRAUBEN DER SCHUTZHÜLLE DES SATTELS MIT EINEM SCHLÜSSEL UNTER ZURÜCKZIEHEN HAT PFEIFE VON 10 UND ES ZURÜCKZIEHEN.



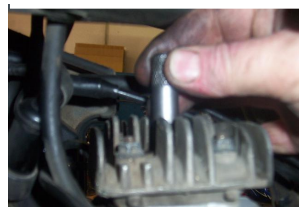
NACHDEM ZU HABEN DEN GEPÄCKHAUFEN MIT EINEM SCHLÜSSEL HAT ZURÜCKZUZIEHEN PFEIFE VON 13, DIE SCHUTZHÜLLE HERAUSZUKOMMEN.



DIE SCHRAUBEN SCHUTZHÜLLENTRÄGER MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN UND ES ZURÜCKZIEHEN



DIE 3 SCHRAUBEN TRÄGER VENTILATOR MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN.



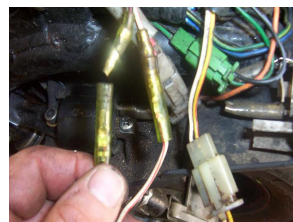
DIE KERZE ZURÜCKZIEHEN UND EINEN KOLBENBLOCK SETZEN HAT SEINEN ORT.



DEN ROTOR IM UMGEKEHRTEN SINN DER DREHRICHTUNGEN DREHEN, DAMIT DER KOLBEN IN KONTAKT KOMMT, DIE MUTTER DES ROTORS MIT EINEM SCHLÜSSEL HAT ZU LÖSEN PFEIFE VON 16.



DEN MBK-EXTRAKTOR UND YAMAHA LOKALISIEREN. BEACHTUNG SCHRAUBT ER SICH HAT DIE RÜCKSEITE UND DEN ROTOR ZU EXTRAHIEREN.



DIE SCHWARZEN UND WEIßEN/ROT KABEL ROT/ABSCHALTEN CDI MIT DEM STATOR VERBINDEN UND VERBINDUNG ZURÜCKZIEHEN 3 WEGE MIT DEN WEIßEN UND ROTEN/GELB KABELN UND DIE KABELVERBINDUNG DES RAHMENS HERAUSKOMMEN



DIE 2 SCHRAUBEN DES TRÄGERS DES STATORS MIT EINEM ALLEN-SCHLÜSSEL VON 5 ZURÜCKZIEHEN UND DEN STATOR DES GEHÄUSES ZURÜCKZIEHEN



WIEDERGEGEN WIRD GEHT FADEN AUF DER HÜLLE DES URSPRUNGSSTATORS ÜBER, UM ES AUF DIE HÜLLE DES PREMIUM ZU SETZEN.

GEMEINSAME MONTAGE MODEL LUFT UND H2O



LOKALISIEREN PLATINIERT IN DIE FUGE PAPIER DES URSPRUNGS UND ES MIT DEN 2 SCHRAUBEN ALLEN VON 6 MM URSPRUNG BEHALTENEM ZU DRÜCKEN.



DIE KABEL DES STATORS DURCH DAS LOCH DES URSPRUNGS DES GEHÄUSES ÜBERGEHEN UND DEN STATOR DRÜCKEN AUF PLATINIEREN MIT DEN 2 GELIEFERTEN ALLEN-SCHRAUBEN 5x30MM.



DEN KOLBENBLOCK LOSSCHRAUBEN UND DEN DREHBOHRER DREHEN, UM DEN HOCH TOTEN PUNKT ZU FINDEN, INDEM MAN IHNEN ALS DER KOLBENBLOCK ALS PENSUM DIENT.



DEN ROTOR AUF DEM DREHBOHRER SETZEN, INDEM MAN DIE RÉPÈRES ROT DES STATORS UND DES ROTORS LOKALISIERT EINER VOR DEM ANDEREN



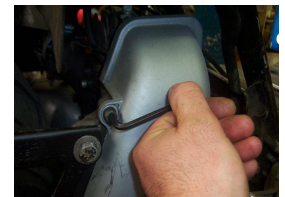
DIE URSPRUNGSSCH EIBE LOKALISIEREN.



DEN KOLBENBLOCK FESTZULEGEN, INDEM MAN ES ZART ENGER ZIEHT UND DEN ROTOR MIT DER URSPRUNGSMUTTER ZU DRÜCKEN DANN EINMAL DER ROTOR ZU DRÜCKEN NUR DIE ROTEN BEZUGSPUNKTE REZU KONTROLLIEREN, DIE ZUM HOCH TOTEN PUNKT ZUSAMMENGEFALLEN SIND.



DEN VENTILATOR ODER DIE AUFSICHTSPERSONEN DES PUMPENANTRIEBS ENGER ZIEHEN HAT WASSER FÜR DIE FLÜSSIGEN MODELLE MIT DEN URSPRUNGSSCHRAUBEN.



DAS SCHUTZGEHÄUSE MIT DEN URSPRUNGSSCHRAUBEN FESTZULEGEN

DIENT GARANTIE FRANKREICH:

**CAPO FASTO SL.
MÁS MUESCA
NAVE IND. DE LA ROTONDA
17469 RIUMORS**

<http://www.mvt-news.com>
info@mvt-allumage.com

MONTAG racing DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 DD 23

