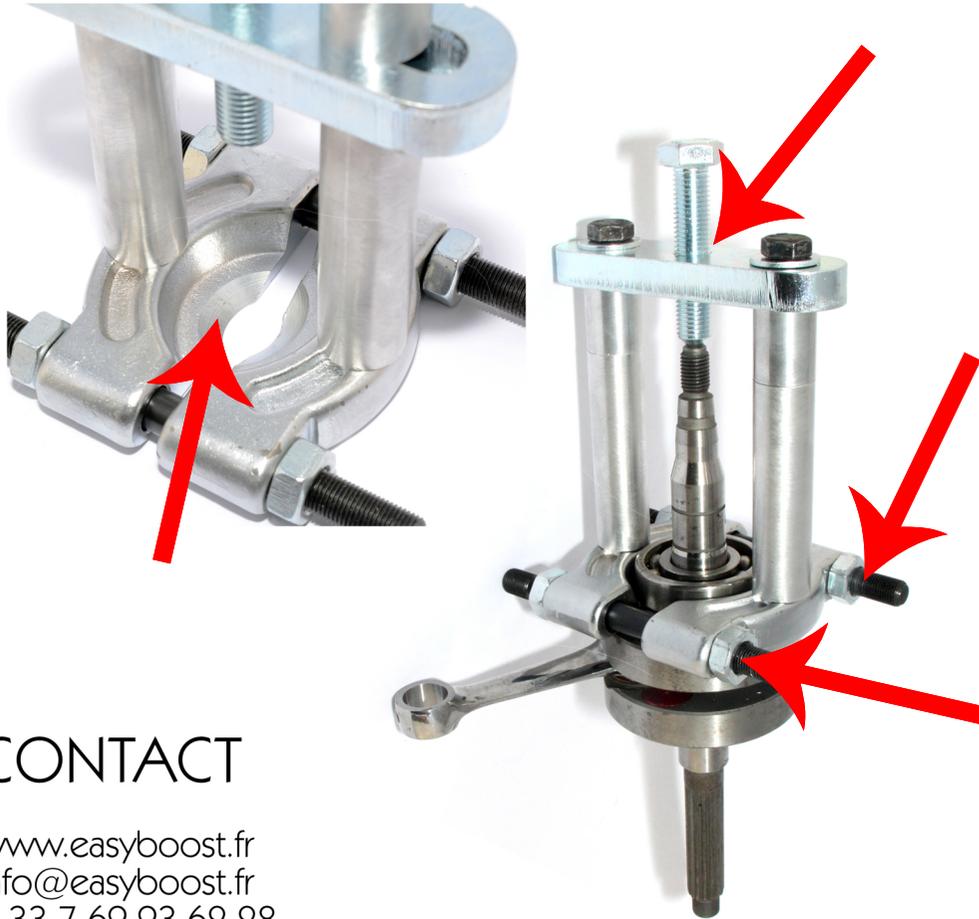


Afin de garantir une grande longévité à votre outil, et étant donné les efforts mécaniques importants engendrés sur le décolleur / extracteur, nous recommandons fortement de lubrifier régulièrement toutes les vis à l'aide de graisse épaisse (voir flèches ci-dessous).



CONTACT

www.easyboost.fr
info@easyboost.fr
+33 7 69 93 62 28

Easyboost
14 B rue du Maréchal Lefebvre
67100 STRASBOURG
FRANCE

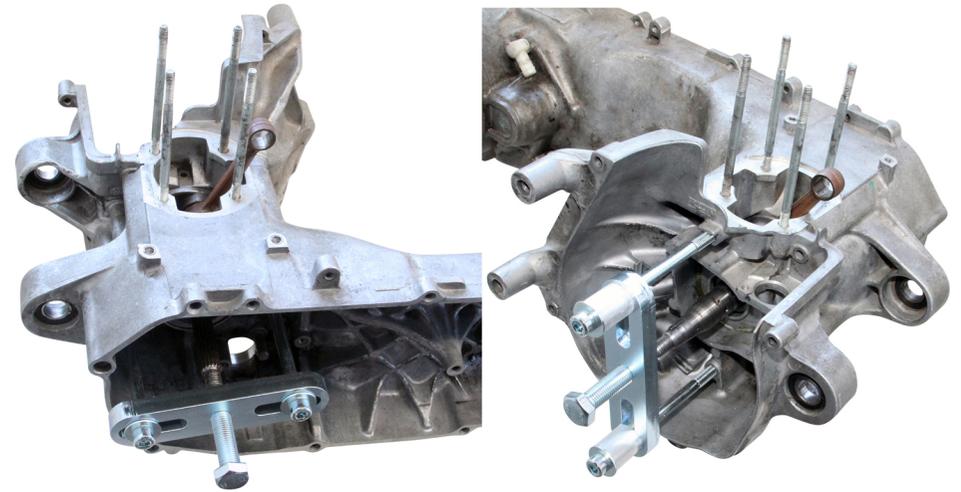
easyboost

ARRACHE ROULEMENTS SÉPARATEUR DE CARTER 2 EN 1

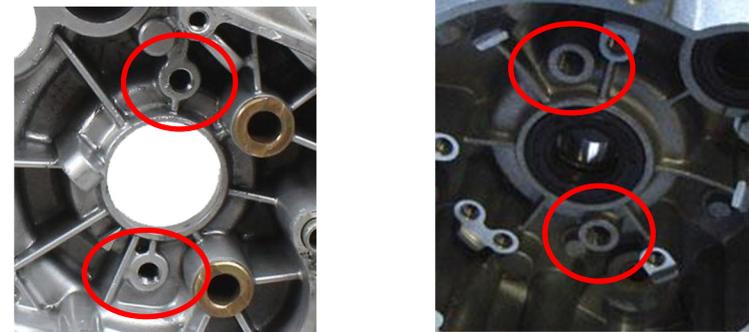
EXTRAIRE LE VILEBREQUIN DU CARTER

Placer l'outil comme sur la photo ci-dessous, en utilisant les vis M8 dans les taraudages prévus à cet effet sur le carter ainsi que les entretoises de compensation. Visser la vis principale de l'outil afin de séparer progressivement les carters. Répéter l'opération pour chaque côté.

SUR BOOSTER / NITRO (MINARELLI VERTICAL / HORIZONTAL) :



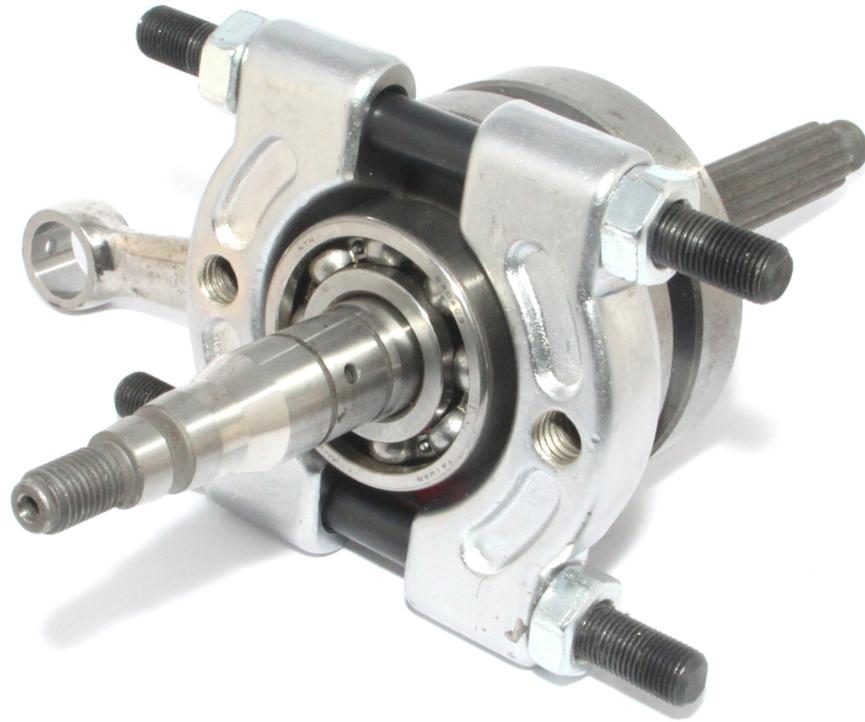
SUR DERBI (EURO2, EURO3) :



DÉCOLLER LE ROULEMENT

Afin de préserver votre outil, appliquer de la graisse épaisse (à défaut du WD40) sur l'arbre du vilebrequin à l'endroit où coulissera le roulement, sur le décolleur au niveau du contact avec le roulement, ainsi que sur les filetages des 2 goujons.

Placer le décolleur de roulements comme sur la photo ci-dessous, puis serrer progressivement les 4 écrous en croix jusqu'à ce que le roulement arrive en butée contre le bas de la paroi du décolleur (voir la position finale sur la photo ci-dessous).

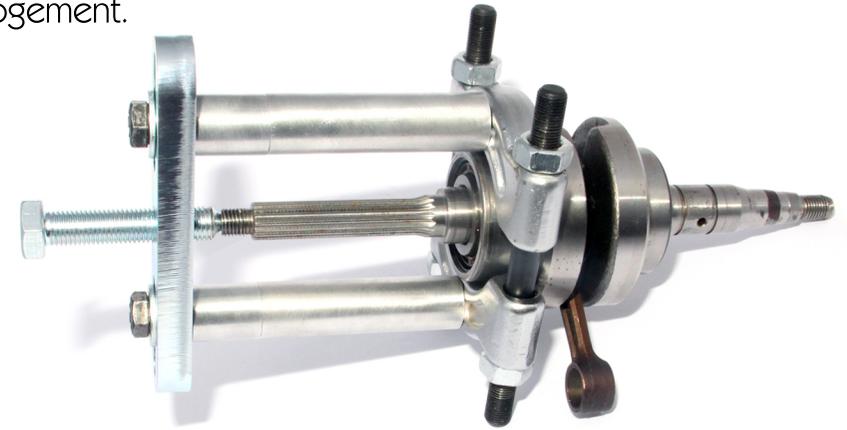


easyboost

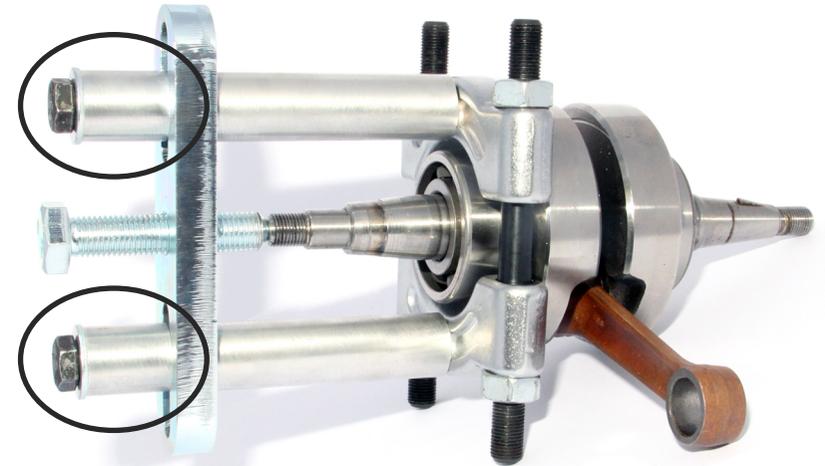
EXTRAIRE LE ROULEMENT

Une fois le roulement décollé, il ne reste plus qu'à l'extraire totalement à l'aide de l'outil adapté.

Placer l'extracteur avec la vis courte ainsi que les entretoises comme sur la photo ci-dessous et serrer l'ensemble contre le décolleur à l'aide des 2 vis et rondelles. Il ne reste plus qu'à visser la vis centrale afin de sortir entièrement le roulement de son logement.



Sur les modèles de vilebrequins équipés d'un arbre plus court que sur la photo ci-dessus, placer les entretoises comme sur la photo ci-dessous afin de rapprocher l'extracteur du décolleur.



easyboost