

MISE EN PLACE DU VILEBREQUIN DANS LES CARTERS

Après avoir placé les roulements sur le vilebrequin, il ne reste plus qu'à chauffer pendant 1 min. à l'aide d'une lampe à souder ou d'un décapeur thermique le logement des roulements sur le carter. La dilatation du carter permet de «faire tomber» le vilebrequin accompagné des 2 roulements au fond de chaque logement sans difficulté.

ENTRETIEN DE L'OUTIL

Afin de préserver l'outil Easyboost, nous recommandons d'appliquer de la graisse épaisse sur la vis noire, ainsi que sur la butée à aiguilles avant chaque usage.

CONTACT

www.easyboost.fr
info@easyboost.fr
+33 7 69 93 62 28

Easyboost
14B rue du Maréchal Lefebvre
67100 STRASBOURG
FRANCE

OUTIL DE MONTAGE EASYBOOST DES ROULEMENTS DE VILEBREQUIN

réf.: EB060



easyb  st

Nous vous remercions pour l'achat de ce produit et de la confiance que vous nous accordez.

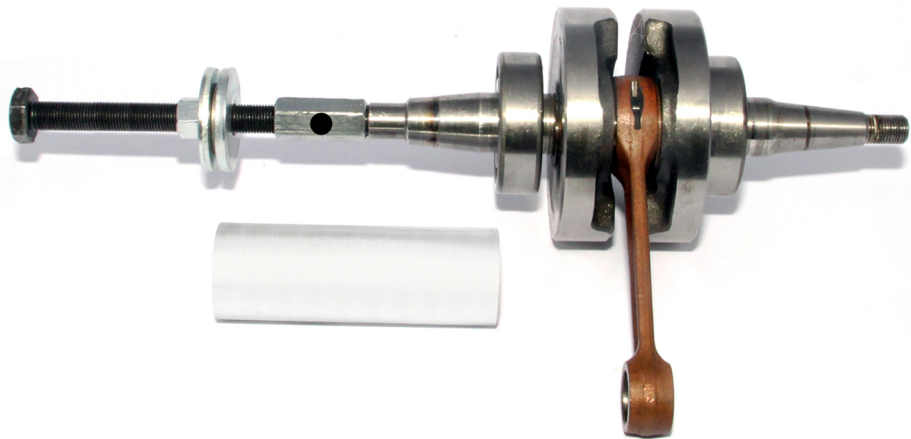
CONTENU DU PACK

- Un tube «long», destiné aux vilebrequins scooter
- Un tube «court», destiné aux vilebrequins moto 50 (AM6/Derbi)
- Une vis M10x1.0 noire
- 2 rondelles
- 1 butée à aiguilles
- 1 écrou M10x1.0 (point noir)
- 1 écrou M10x1.0 (petit)
- 1 écrou à double pas : M10x1.25 (rouge) / M10x10.0 (noir)
- 1 écrou à double pas : M12x1.25 (blanc) / M10x10.0 (noir)

UTILISATION DE L'OUTIL SUR DERBI

Engager le roulement neuf sur le vilebrequin puis :

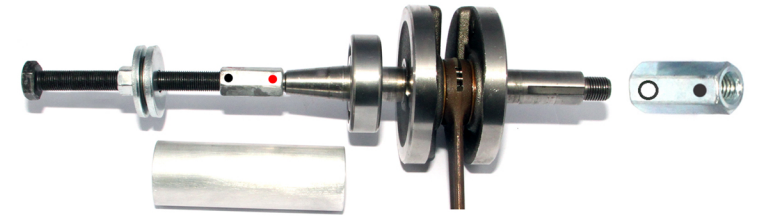
- visser l'écrou à point noir sur le vilebrequin
- enfiler le tube
- assembler la vis noire avec l'écrou à point noir, la rondelle, la butée à aiguilles, la rondelle et le tube court
- maintenir d'une main le tube, et tourner l'écrou de la vis dans le sens horaire à l'aide d'une clé plate jusqu'à ce que le roulement arrive en butée. Répéter la même opération sur l'autre côté.



UTILISATION DE L'OUTIL SUR AM6

Engager le roulement neuf sur le vilebrequin côté allumage puis :

- visser l'écrou DOUBLE PAS avec le côté à point rouge sur le vilebrequin
- enfiler le tube
- assembler la vis noire avec l'écrou à point noir, la rondelle, la butée à aiguilles, la rondelle et le tube court
- maintenir d'une main le tube, et tourner l'écrou de la vis dans le sens horaire à l'aide d'une clé plate jusqu'à ce que le roulement arrive en butée.
- pour le côté boîte, il faut utiliser l'écrou à point blanc



UTILISATION DE L'OUTIL SUR TOUS SCOOTERS 50CC

Engager le roulement neuf sur le vilebrequin puis :

- visser l'écrou DOUBLE PAS avec le côté à point rouge sur le vilebrequin
- enfiler le tube
- assembler la vis noire avec l'écrou à point noir, la rondelle, la butée à aiguilles, la rondelle et le tube long
- maintenir d'une main le tube, et tourner l'écrou de la vis dans le sens horaire à l'aide d'une clé plate jusqu'à ce que le roulement arrive en butée. Répéter la même opération sur l'autre côté.

